



MID-STATE STREET TRAFFIC SAFETY IMPROVEMENTS PROJECT

PROYECTO DE MEJORAS DE LA SEGURIDAD VIAL DE MID-STATE STREET

Community Engagement Webinar / *Seminario Web de Participación Comunitaria*

October 15, 2026

SantaBarbaraCA.gov

Agenda / *Orden del Día*

- Background
 - Safe Streets for All Action Plan
 - Upcoming Grant
- Project Location and Traffic Collision History
- Project Scope
- Questions/Comments
- *Antecedentes*
 - *Plan de Acción Calles Seguras Para Todos*
 - *Próxima Subvención*
- *Ubicación del Proyecto e Historial de Colisiones de Tráfico*
- *Alcance del Proyecto*
- *Preguntas o Comentarios*



SAFE STREETS FOR ALL ACTION PLAN

City of Santa Barbara

- Traffic collisions remain a major public safety issue, with pedestrians, bicyclists, and motorcyclists facing the highest risk of serious injury and death. *Los accidentes de tráfico siguen siendo un problema importante de seguridad pública; los peatones, ciclistas y motociclistas son quienes corren el mayor riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.*
- This plan responds by prioritizing safety and recognizing that collisions are preventable through enhanced street design, policies, education, and enforcement. *Este plan responde priorizando la seguridad y reconociendo que las colisiones se pueden prevenir mediante una mejor configuración de las calles, políticas, educación y ejecución.*



Vision Zero and Safe System Approach

Visión Cero y el Enfoque de Sistema Seguro

- Action Plan is guided by Vision Zero and the Safe System Approach. *El plan de acción se guía por la Visión Cero y el Enfoque de Sistema Seguro.*
- These principles accept that human error is inevitable, but deaths and serious injuries are not. *Estos principios aceptan que el error humano es inevitable, pero las muertes y las lesiones graves no lo son.*
- Safety is shared responsibility among street design, policies, education, and enforcement—not just individual behavior. *La seguridad es una responsabilidad compartida entre el diseño de las calles, las políticas, la educación y la aplicación de la ley, no solo el comportamiento individual.*



Safe
Road Users



Safe
Vehicles



Safe
Speeds



Safe
Roads

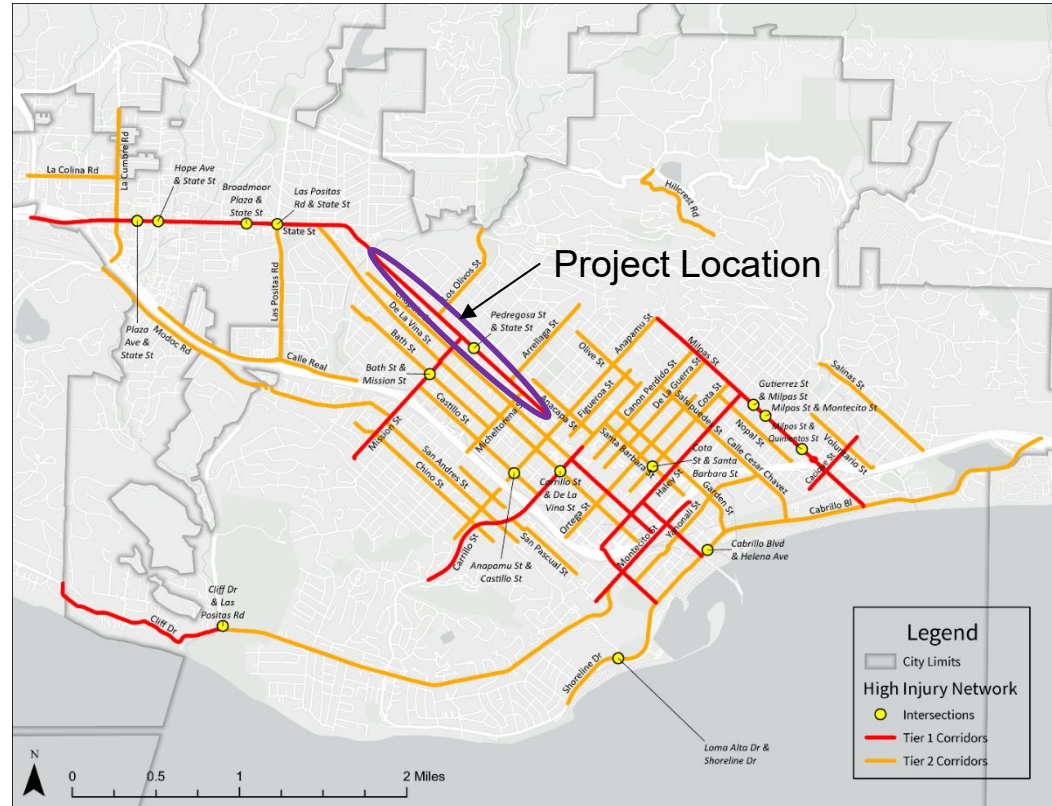


Post-Crash
Care

#1: Focus on Priority Locations (High Injury Network)

Enfoque en Ubicaciones Prioritarias (Red de Lesiones Altas)

- 20% of street miles contributed to 88% of severe/fatal injuries
El 20% de las millas de calles contribuyó al 88 % de las lesiones graves o mortales
- Upcoming grant opportunity from the Highway Safety Improvement Program
Próxima oportunidad de subvención del Programa de Mejora de la Seguridad Vial

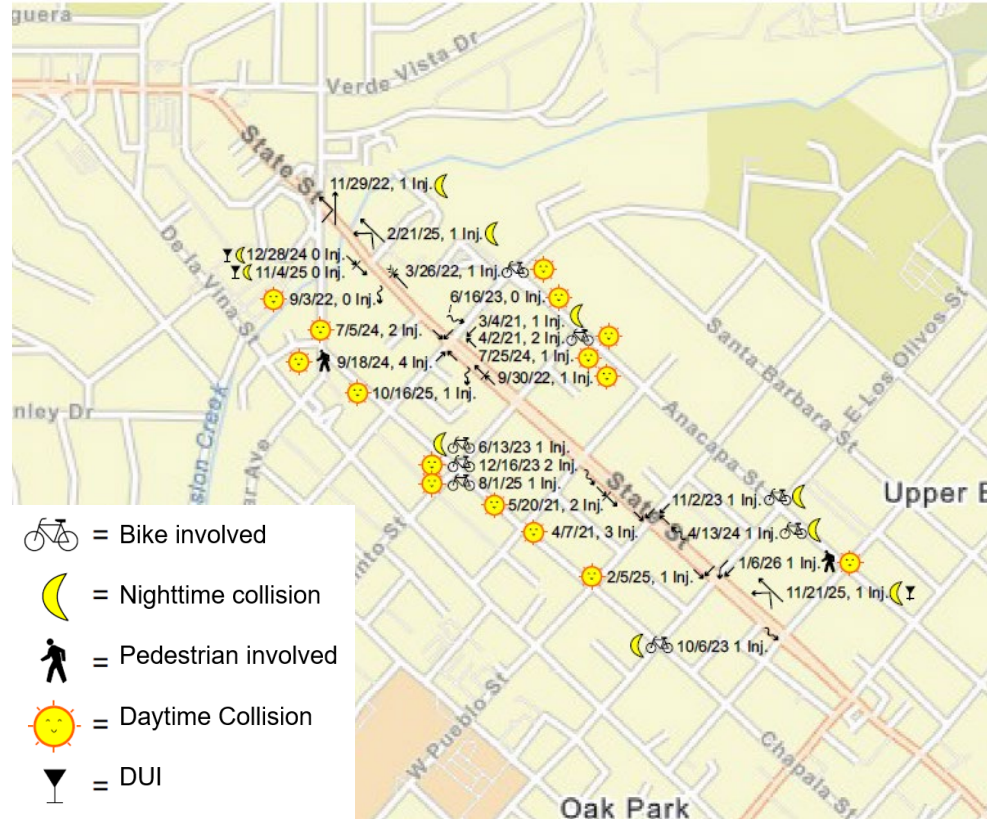


Traffic Collision History

Historial de Colisión de Tráfico

25 Reported Collisions over 5 years
25 colisiones registradas en un periodo de 5 años
 (Jan 2021 - Jan 2026)

- 30 Injuries (6 severe injuries)
30 Lesiones (6 lesiones graves)
- 8 Bike Involved
8 Involucradas con Bicicletas
- 2 Pedestrian Involved
2 Involucrados con Peatones
- 3 DUI
3 DUI
- 9 Nighttime
9 de Noche

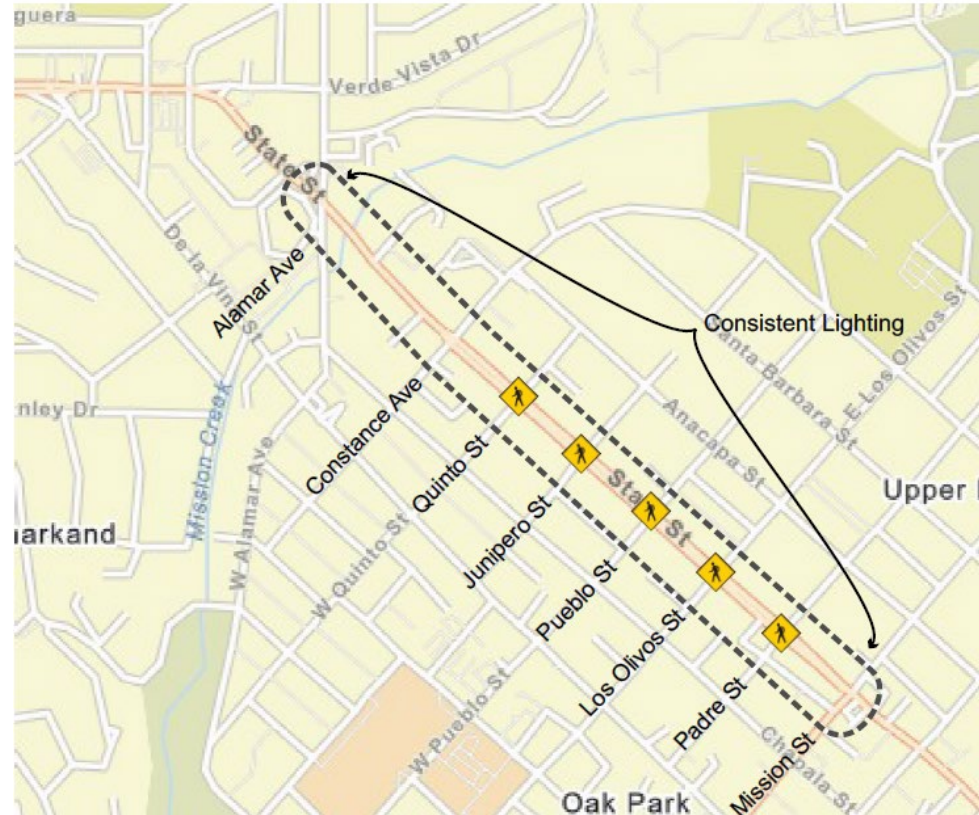


Project Scope

Alcance del proyecto

Consistent Lighting:
Mission Street to Alamar
Avenue

*Iluminación Uniforme:
De Mission Street a
Alamar Avenue*

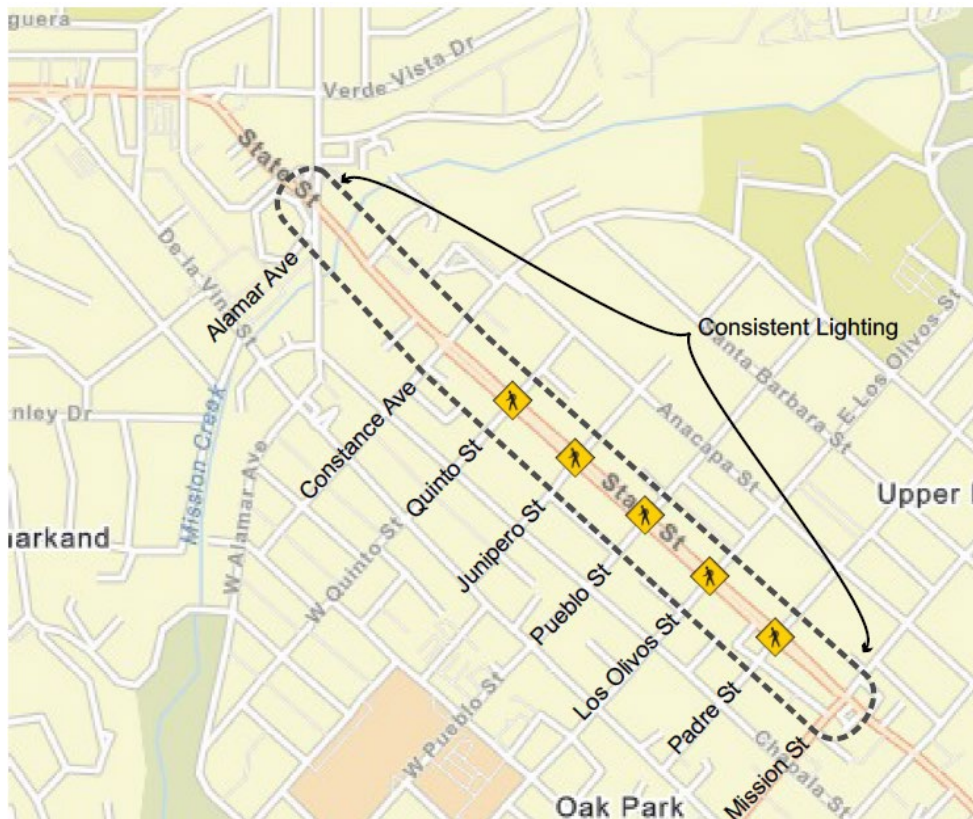


Project Scope

Alcance del Proyecto

Pedestrian Activated
Flashers at / *Luces
Intermitentes Activadas
por Peatones en*

- Padre Street
- Los Olivos Street
- Pueblo Street
- Junipero Street
- Quinto Street

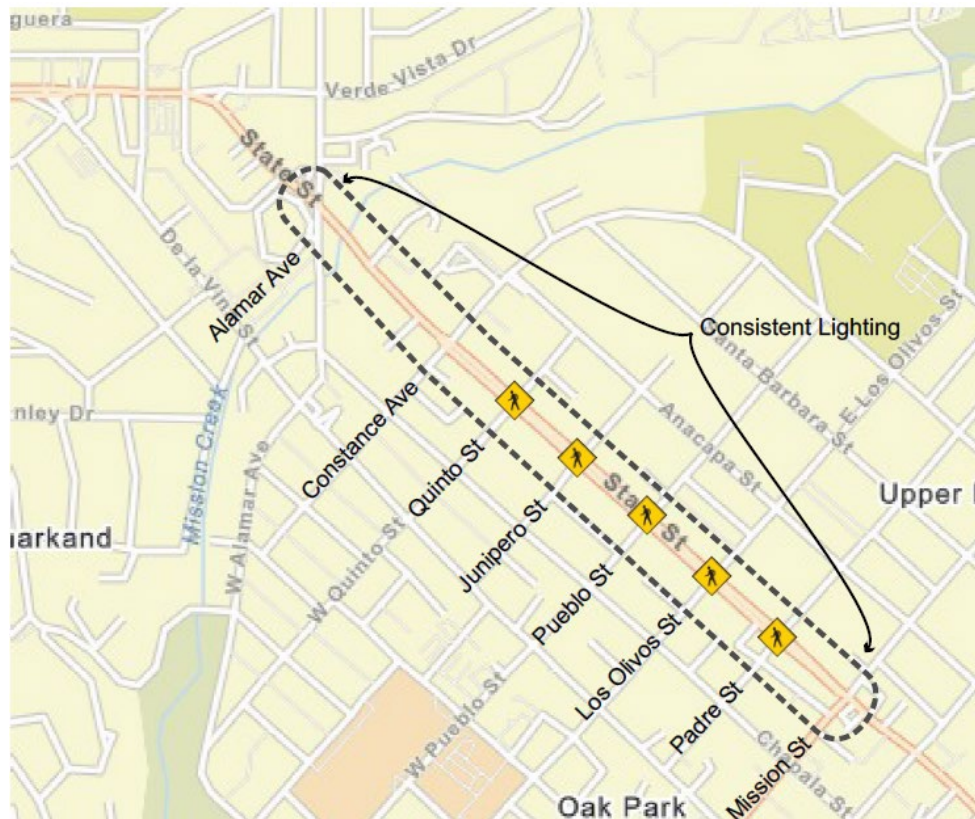


Project Scope

Alcance del Proyecto

Upgrade non-compliant ramps to meet ADA standards

Actualizar las rampas que no cumplen con la normativa para que se ajusten a los estándares de la ADA



State Street: Mission to Los Olivos Streets



-  New pedestrian activated flashers / *Nuevas luces intermitentes activadas por peatones*
-  New streetlights / *Nuevas farolas*

State Street: Junipero Street to Constance Ave



New pedestrian activated flashers / *Nuevas luces intermitentes activadas por peatones*



New streetlights / *Nuevas farolas*

Typical Streetlight Pattern / *Patrón Típico de Farolas*



Streetlight Styles

Estilos de Farolas

- New low intensity lights
Nuevas luces de baja intensidad
- 20' tall
20 pies de altura
- 30' to 35' Edison lights
Will be removed
Se retirarán las luces tipo Edison cuales son de 30 a 35 pies de alta

Domus
Mission to Constance



Slim Line
Constance to Alamar



Pedestrian Activated Flashers

Examples Near Project Area

Luces Intermitentes Activadas por Peatones
Ejemplos Cerca de la Área del Proyecto



Next Steps / *Próximos Pasos*

- Apply for grant in November 2026
Solicite la subvención en noviembre de 2026
- If grant is successful / *Si se aprueba la subvención*
 - Design Phase: 2028-2029
Fase de Diseño: 2028-2029
 - Construction Phase: 2030
Fase de Construcción: 2030

Questions/Feedback

Preguntas o Comentarios

Contact us at / *Contáctese con nosotros en:*
SafeStreets@SantaBarbaraCA.gov