



PUBLIC WORKS DEPARTMENT

DE LA VINA STREET RESTRIPIING PILOT PROJECT / PROYECTO PILOTO DE REPINTADO DE CARRILES EN LA CALLE DE LA VINA

Zoom Webinar

Wednesday, August 12, 2026



What is the restriping project and why is it being discussed? ¿Qué es el proyecto de repintado de carriles y por qué se está considerando?

- De La Vina St Restriping (Constance to Padre) in 2021.
- Community requests received to extend one lane configuration farther south.
- Traffic patterns have changed since the pandemic, so one lane is possible (We will discuss benefits/tradeoffs).
- De La Vina Street will be repaved in 2027 after crosswalk safety project is complete and there is an opportunity to reconfigure.
- Vision Zero
- Repintado de carriles en la Calle De La Vina (de Constance a Padre) en 2021.
- La comunidad ha solicitado extender más al sur la configuración de un solo carril.
- Los patrones de tráfico han cambiado desde la pandemia, por lo que un solo carril es posible (hablaremos de los beneficios y el término medio).
- La Calle De La Vina será repavimentada en 2027, después de completar el proyecto de seguridad de cruces peatonales, lo que brindará una oportunidad para cambiar su configuración.
- Visión Cero

City Staff Recommendation: Recomendación del personal de la Ciudad:

- Extend one lane configuration from Padre Street to the block between Valerio and Arrellaga Streets as a pilot project.
 - Extender la configuración de un solo carril desde la Calle Padre hasta la cuadra entre las calles Valerio y Arrellaga como proyecto piloto.
- Re-evaluate pilot project after one year if it should be permanent.
 - Evaluar nuevamente el proyecto piloto después de un año para determinar si debe hacerse permanente.



What is De La Vina Street? ¿Qué es la Calle De La Vina?

- Arterial route - carries heavy traffic throughout
- Provides direct access to businesses
- Key transit corridor (line 3)
- Essential street for emergency access

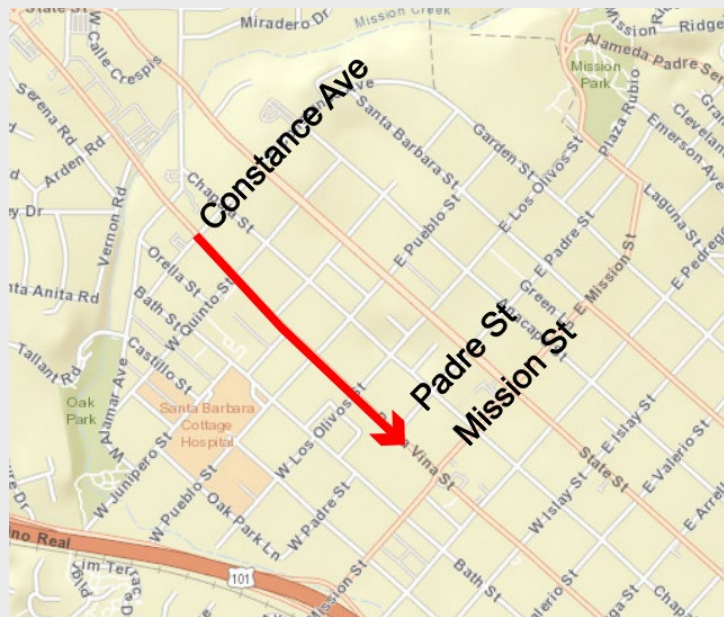
Also:

- Residential street with lots of people walking, biking, and crossing regularly
- Curbside well used for on-street parking, loading, and deliveries

- Ruta arterial: transporta un gran volumen de tráfico.
- Proporciona acceso directo a los negocios.
- Corredor importante de transporte público (Línea 3).
- Vía esencial para el acceso de vehículos de emergencia
- Calle residencial con muchas personas caminando, andando en bicicleta y cruzando regularmente.
- La zona junto a la banqueta se utiliza mucho para estacionamiento, carga y entregas.

2021 Upper De La Vina Restriping Project

Proyecto de Repintado de Carriles en la Parte Alta de la Calle De La Vina en 2021



- Google Street View

Have Similar Restriping Projects Been Done?

¿Se han realizado proyectos similares de repintado de carriles?



Example: Chapala Street (2021)
Ejemplo: Calle Chapala (2021)



Restriping Tradeoffs

El Término Medio de la Repintada de Carriles

Tradeoffs

- Longer queues during peak times
- Queues may not clear
- Fewer gaps in traffic between traffic signals
- Parking removal for turn lanes (two spaces)

El Término Medio

- Filas de vehículos más largas durante las horas pico
- Las filas podrían no despejarse en cada ciclo del semáforo
- Menos espacios entre vehículos entre los semáforos
- Eliminación de espacios de estacionamiento para carriles de giro (dos espacios)

Restriping Benefits

Beneficios de la Repintada de Carriles

Benefits

- Reduced high end speeds
- Long term reduced collisions
- Easier for pedestrians to cross street
- Buffers for people entering/exiting parked vehicles
- Buffer for people pulling out of driveways
- Extend bike lane

Beneficios

- Reducciones de velocidades altas
- Reducción de colisiones a largo plazo.
- Mas fácil para los peatones cruzar la calle
- Espacio de separación para las personas que entran o salen de vehículos estacionados
- Espacio de separación para las personas que salen de los caminos de entrada
- Ampliar el carril de bici

Past Approach for Restriping Projects

Enfoque Pasado para Proyectos de Repintado de Líneas

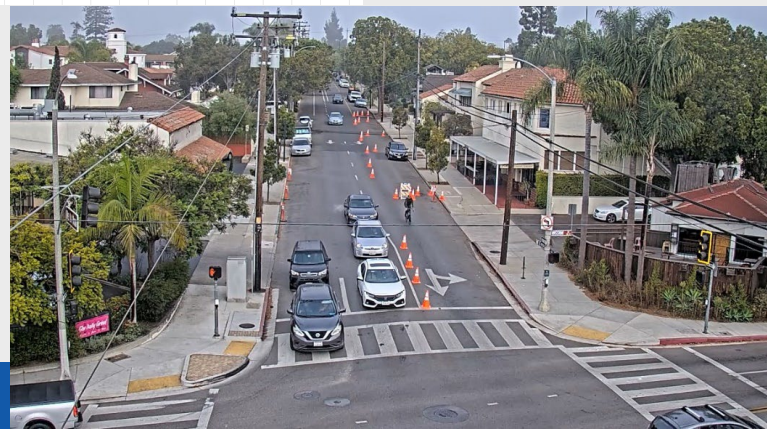
- Don't create excessive queues
 - Traffic should clear every traffic signal cycle
 - No noticeable difference in travel time
 - This project is different: it will create more congestion than past projects
 - Question: How to balance congestion vs. safety?
- Evitar filas excesivas de vehículos
 - El tráfico debe despejarse en cada ciclo del semáforo
 - No hay diferencia notable en el tiempo de viaje
 - Este proyecto es diferente: generará más congestión que los proyectos anteriores
 - Pregunta: ¿Cómo equilibramos la congestión y la seguridad?

Traffic Study:

- Traffic Counting
- In field study (lane closure)
- Computer model to check results

Estudio de Tráfico:

- Conteo de tráfico
- En estudio de campo (cierre de un carril)
- Modelo computacional para verificar los resultados

[illegible][illegible]

Traffic Study: Mission Street Intersection

Estudio de Tráfico: Intersección de la Calle Mission

- Existing Lanes North of Mission Street:
- Carriles existentes al norte de la Calle Mission:



Traffic Study: Mission Street Intersection

Estudio de Tráfico: Intersección de la Calle Mission

- Existing Lanes at Mission Street:
- Carriles existentes en la calle Mission:
- With Changes:
- Con los Cambios:



Traffic Study: Traffic Counting (Volumes)

Estudio de Tráfico: Conteo de Tráfico (Volúmenes)

Mission St *Calle Mission*



Arrellaga St *Calle Arrellaga*



Traffic Study Results:

- At Mission St:
 - Computer model and field results do not match
 - Field results suggest more frequent congestion*
 - Computer model results suggest it will work most of the time
 - What's the real answer?
- At Arrellaga St:
 - Slightly more congested than at Mission St

Resultados del Estudio de Tráfico:

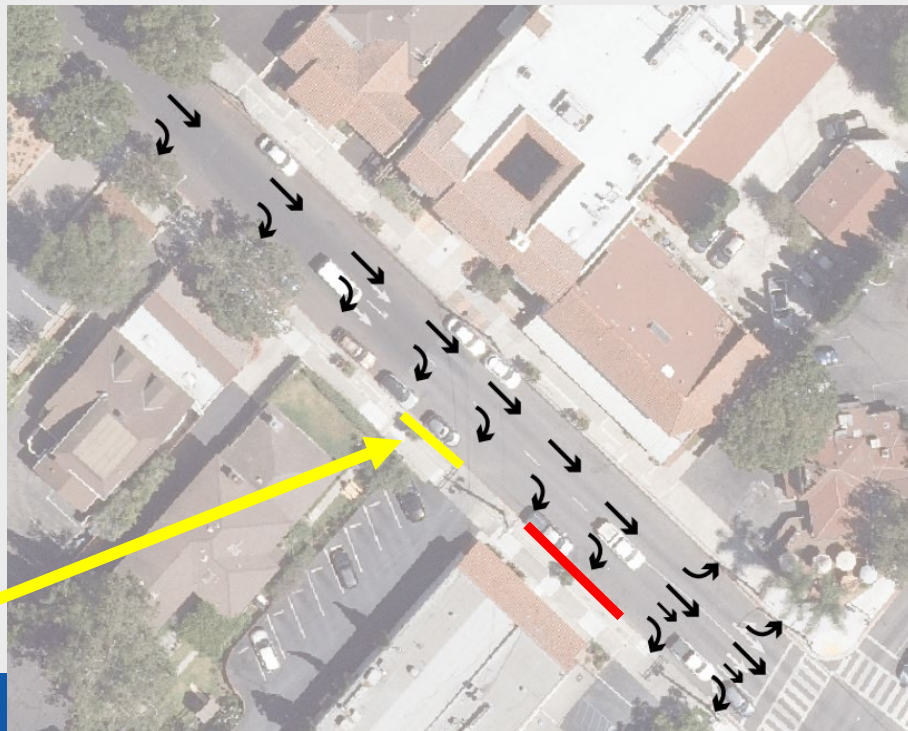
- En la Calle Mission:
 - Los resultados del modelo computacional y del estudio en campo no coinciden
 - Los resultados en campo indican una congestión más frecuente*
 - Los resultados del modelo computacional indican que funcionará la mayor parte del tiempo
 - ¿Cuál es la respuesta real?
- En la Calle Arrellaga:
 - Un poco más congestionado que en la Calle Mission

Traffic Study: Mission Street Intersection

Estudio de Tráfico: Intersección de la Calle Mission

- Long right turn lane so right turners don't get caught in the queue
- Carril largo para girar a la derecha, para que los vehículos que giran no queden atrapados en la fila

Potential Loading Zone Relocation
Posible Reubicación de Zona de Carga





Traffic Study: PM Peak Changes at Mission St Estudio de Tráfico: Cambios durante la hora pico de la tarde en la Calle Mission

- Capacity: about 16 vehicles per cycle (per green)
Capacidad: aproximadamente 16 vehículos por ciclo (por luz verde)
- Additional travel time is negligible change in normal conditions and 12 second change in busy conditions
El tiempo de viaje adicional supone un cambio insignificante en condiciones normales y una variación de 12 segundos en condiciones de mucho tráfico

	Average Queue Lengths	
	Existing	With Restriping
Normal Conditions	5 vehicles	6 vehicles
Busy Conditions	6 vehicles	8 vehicles

	Longitudes Promedio de las Filas	
	Existente	Con repintado de las líneas
Condiciones normales	5 vehículos	6 vehículos
Condiciones de alta congestión	6 vehículos	8 vehículos

	Maximum Queue Lengths	
	Existing	With Restriping
Normal Conditions	8 vehicles	12 vehicles
Busy Conditions	10 vehicles	16 vehicles

	Longitudes Máximas de las Filas	
	Existente	Con repintado de las líneas
Condiciones normales	8 vehículos	12 vehículos
Condiciones de alta congestión	10 vehículos	16 vehículos



Traffic Study: PM Peak Changes at Arrellaga St (with project)

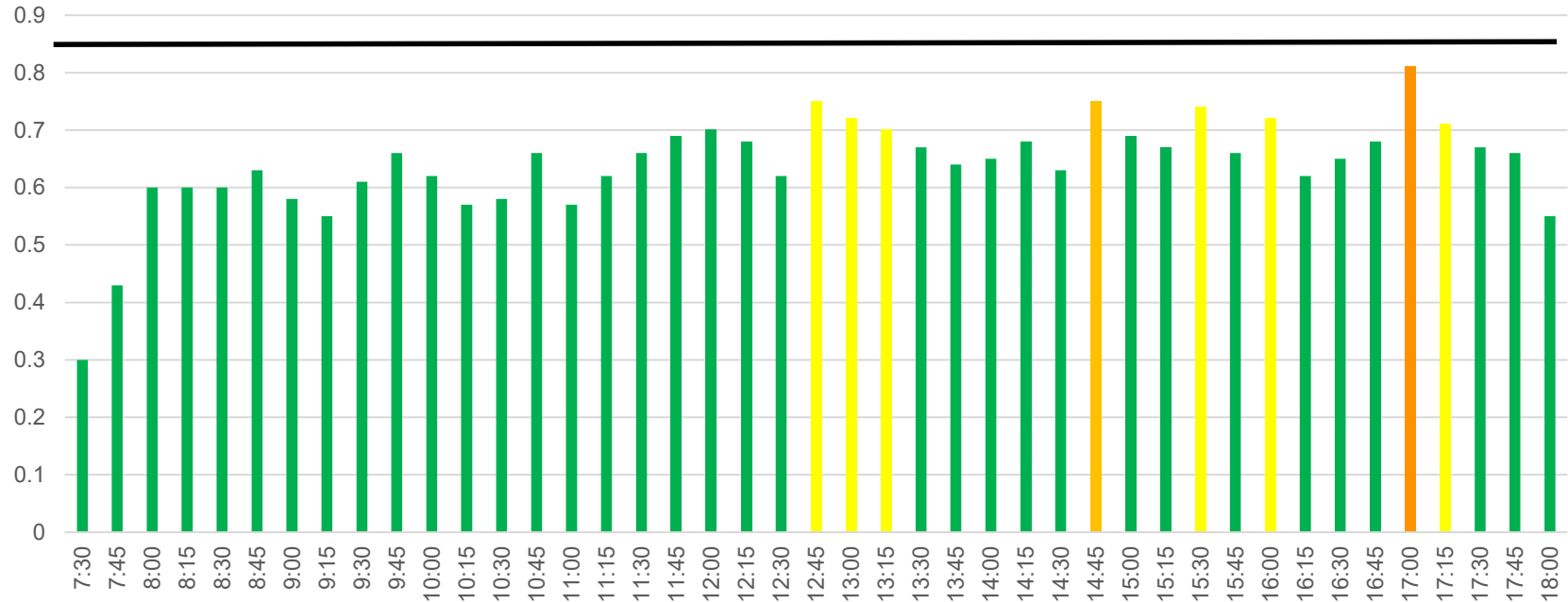
Estudio de Tráfico: Cambios de Pico PM en la Calle Arrellaga (con el proyecto)

	Average Queue Lengths	
	Existing	With Restriping
Normal Conditions	3 vehicles	5 vehicles
Busy Conditions	4 vehicles	8 vehicles

	Maximum Queue Lengths	
	Existing	With Restriping
Normal Conditions	5 vehicles	12 vehicles
Busy Conditions	6 vehicles	16 vehicles

Traffic Study: Most Likely Times of Queuing

Estudio de Tráfico: Horarios con Mayor Probabilidad de Formación de Filas



Pilot Project: / Proyecto Piloto:

- Extend one lane from Padre to south of Valerio
 - Extender un carril desde Padre hasta el sur de Valerio
- Two lanes from Arrellaga to Carrillo (no change)
 - Dos carriles de Arrellaga a Carrillo (sin cambio)
- Thin pavement markings
 - Marcas viales con pintura delgada
- Ongoing review
 - Revision en curso
- Revisit after one year
 - Reevaluar después de un año



Alternative To Restriping Alternativa al Repintado de Líneas

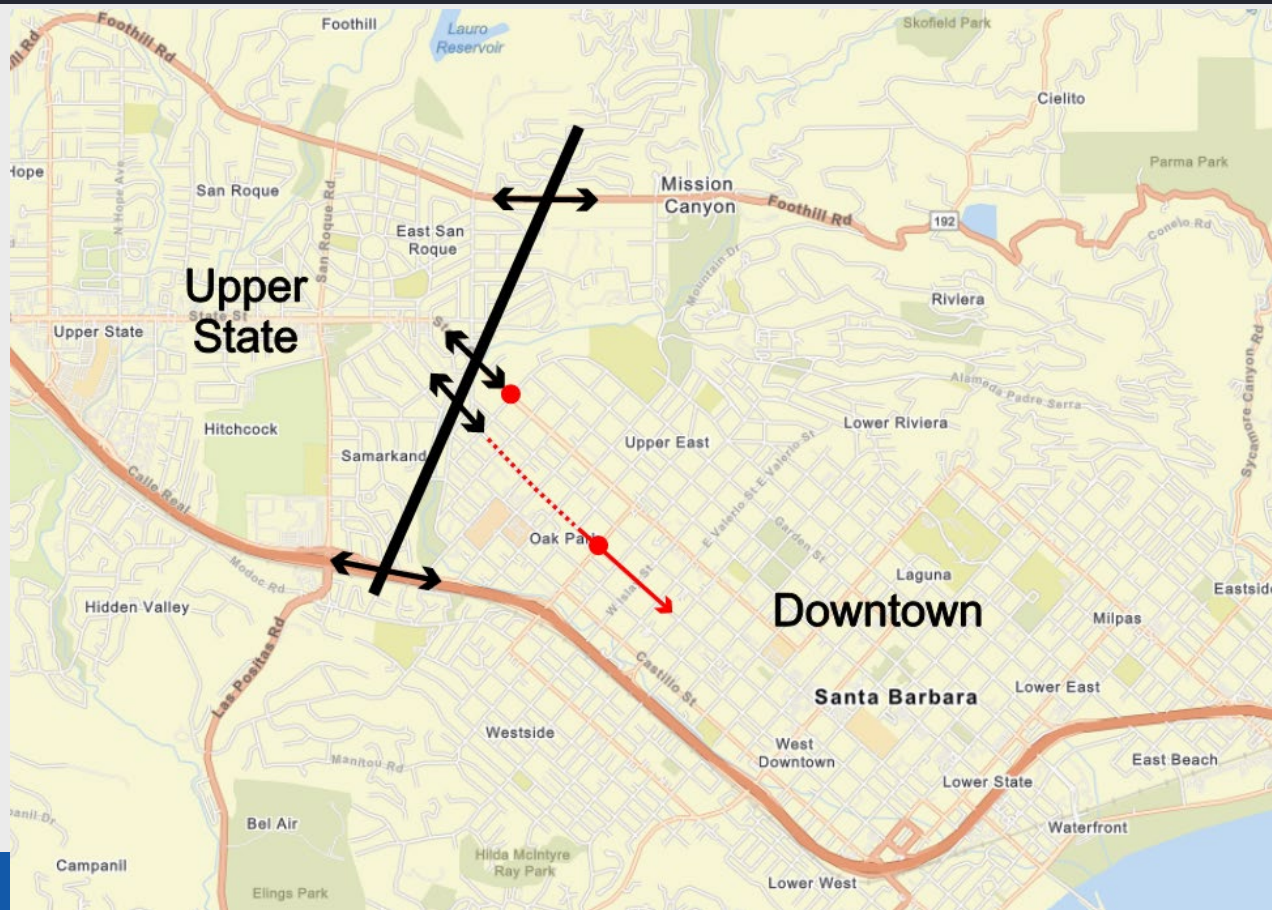
- New traffic signal at Islay
 - Nuevo semáforo en Islay
- De La Vina St timed for 25mph
 - La Calle De La Vina sincronizada a 25 mph
- Additional cost \$100k
 - Costo adicional de \$100,000
- No funding available, possibly in the future
 - No hay fondos disponibles, posiblemente en el futuro



Long Term Considerations

Consideraciones a Largo Plazo

- Future needs may exceed capacity with one lane.
- Las necesidades futuras podrían superar la capacidad de un solo carril.



Looking at cell phone or being distracted contributes to traffic congestion in our City!

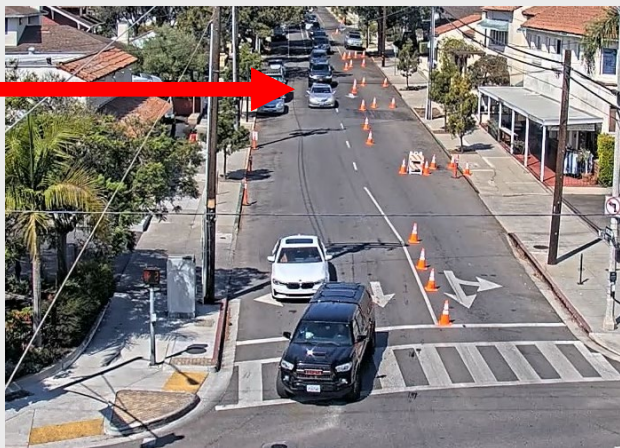
Example below but seeing issues across entire city

¡Mirar el teléfono celular o distraerse contribuye a la congestión del tráfico en nuestra ciudad!

El ejemplo de abajo es solo uno de muchos casos en toda la ciudad.

Don't be this person!

¡No seas esta persona!



Next Steps:

- Community feedback (webinar, in-person meeting)
- Transportation and Circulation Committee
 - Thursday, August 27th, begins at 5:30 p.m.
 - Advisory Board for City Council
- City Council
 - October 2026
 - Decision maker for Pilot Project
- Pavement maintenance and pavement markings: Early 2027

Próximos Pasos:

- Comentarios de la comunidad (seminario web y reunión en persona)
- Comité de Transporte y Circulación
 - Jueves 27 de agosto, comienza a las 5:30 p.m.
 - Junta Asesora del Concejo Municipal
- Concejo Municipal
 - octubre de 2026
 - Tomador de decisión para el Proyecto Piloto
- Mantenimiento del pavimento y marcas viales: Principios de 2027

QUESTIONS/COMMENTS

PREGUNTAS/COMENTARIOS

Visit / *Visite*: SantaBarbaraCA.gov/UpperDLV

Visit / *Visite*: SantaBarbaraCA.gov/SafeStreets

Email / *Envíenos de correo electrónico* a SafeStreets@SantaBarbaraCA.gov