

Keep intersections safe and clear when you park

California's Daylighting Law (CA Vehicle Code 22500(n), AB 413) prohibits vehicle parking, stopping, or standing within 20 feet of any crosswalk. This law applies to both unmarked and marked crosswalks. It applies even if the curb is not painted red. We know finding parking can be tough, but this statewide law makes our roads safer. This law improves visibility for drivers, cyclists, and pedestrians.

Avoid a ticket and help make our streets safe:

- **Do not park, stop, or idle within 20 feet** of any crosswalk, marked or unmarked.
- **The law applies even if the curb is not painted red.** Drivers must comply with the 20-foot rule at every intersection.

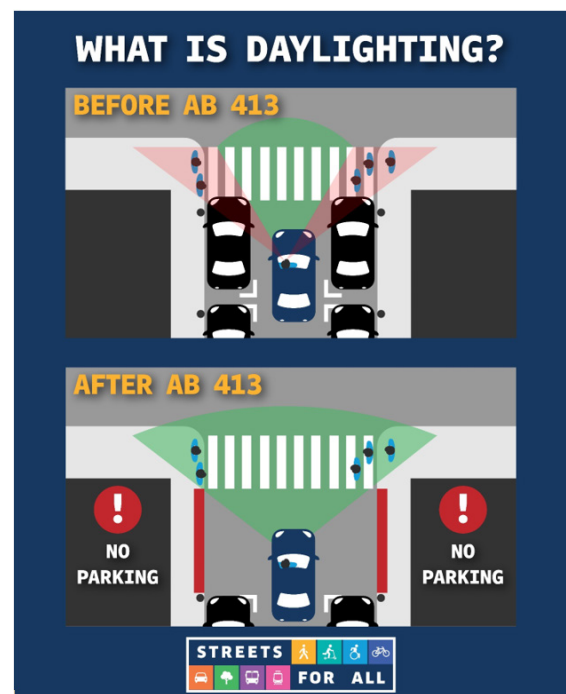


What is daylighting?

Daylighting puts physical distance between parked cars and the crosswalk to improve visibility for drivers, cyclists, and pedestrians. It creates a clear line of sight, preventing collisions and improving safety for all users.

In places where the crosswalk is not marked with paint, the crosswalk is the invisible connection between sidewalks on either side of the street.

Source: City of Pasadena Department of Transportation



Learn more
about Vision
Zero here →



santabarbaraca.gov/VisionZero



Mantenga las intersecciones seguras y despejadas cuando se estacione

La ley Daylighting de California (Código de Vehículos de California 22500(n), AB 413) prohíbe estacionarse, detenerse o permanecer en un vehículo a menos de 20 pies de cualquier cruce peatonal. Esta ley aplica tanto a cruces peatonales marcados como no marcados. Aplica incluso si la acera no está pintada de rojo. Sabemos que encontrar estacionamiento puede ser difícil, pero esta ley estatal hace nuestras calles más seguras. Esta ley mejora la visibilidad para conductores, ciclistas y peatones.

Evite una multa y ayude a que nuestras calles sean más seguras:

- **No se estacione, se detenga ni permanezca a menos de 20 pies** de cualquier cruce peatonal, esté marcado o no.
- **La ley aplica incluso si la acera no está pintada de rojo.** Los conductores deben cumplir con la regla de los 20 pies en todas las intersecciones.

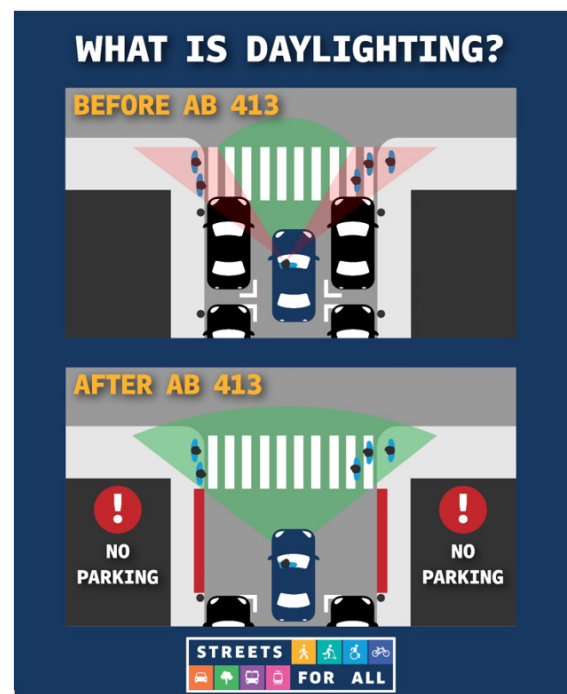


¿Qué es el daylighting?

El daylighting consiste en dejar un espacio libre entre los autos estacionados y el cruce peatonal para mejorar la visibilidad de conductores, ciclistas y peatones. Esto crea una línea de visión despejada, lo que ayuda a prevenir choques y a mejorar la seguridad de todas las personas.

En los lugares donde el cruce peatonal no está marcado con pintura, el cruce es la conexión “invisible” entre las aceras a ambos lados de la calle.

Fuente: Departamento de Transporte de la Ciudad de Pasadena



Conozca más
sobre Visión
Cero aquí →



santabarbaraca.gov/VisionZero

