



PUBLIC WORKS DEPARTMENT

MILPAS STREET CROSSWALK SAFETY & SIDEWALK WIDENING PROJECT *PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA BANQUETA Y SEGURIDAD DE LOS PASOS DE PEATONES DE LA CALLE MILPAS*

Tuesday, October 15, 2024

Jueves 15 de octubre



Purpose of Meeting

Objetivo de la Reunión

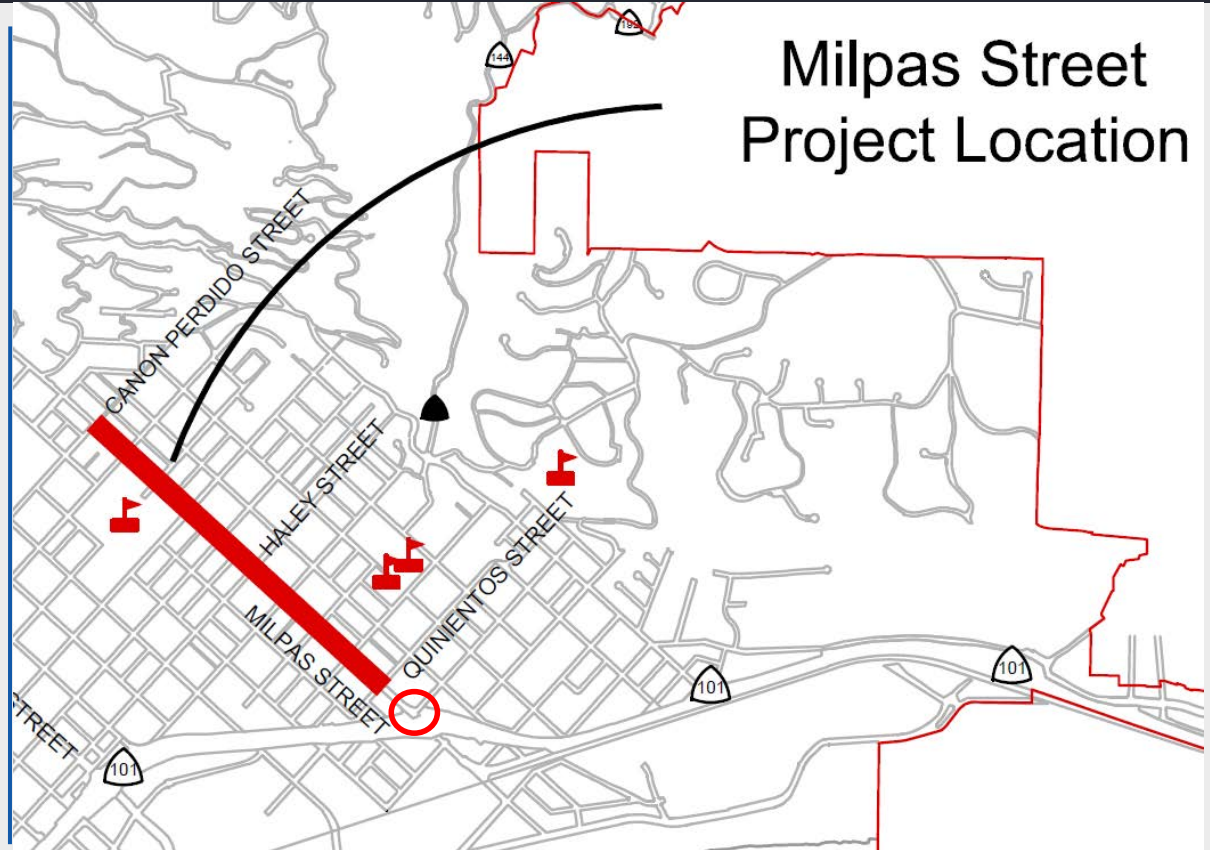
- Review Project Scope
 - Design details
 - On-street parking
 - Street trees
 - Next Steps
 - How to Stay Involved
- *Revisar el Alcance del Proyecto*
 - *Detalle de diseño*
 - *Estacionamiento en la calle*
 - *Árboles de Calle*
 - *Próximos Pasos*
 - *Cómo Mantenerse Involucrado*



Project Corridor

Corredor del Proyecto

Milpas Street Project Location





Milpas Street Crosswalk Safety & Sidewalk Widening Project

Proyecto de Ampliación de la Banqueta y Seguridad de los Pasos de Peatones de la Calle Milpas

ATP Grant Funded Project

- Intersection Safety
- Minor Sidewalk Widening
- Intersection Lighting
- Improve flashers at Ortega, Yanonali

Proyecto Financiado con Beca ATP

- Seguridad en las Intersecciones
- Ampliación de Banquetas
- Iluminación de Intersecciones
- Mejorar los Intermitentes en Ortega, Yanonali





Milpas Street Crosswalk Safety & Sidewalk Widening Project

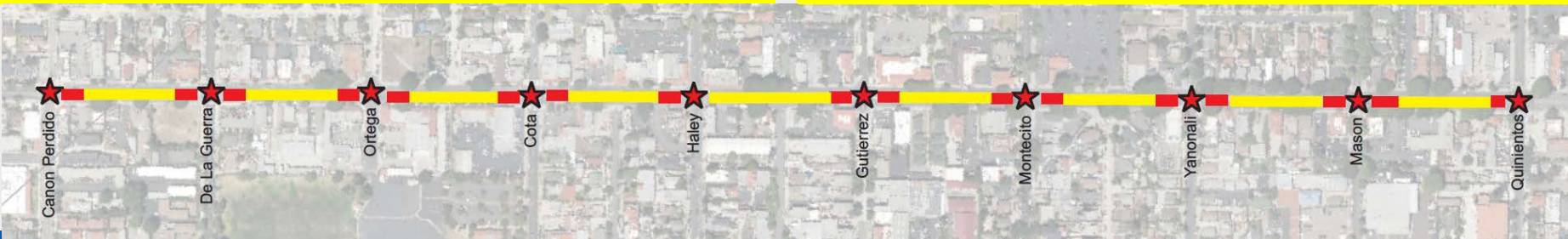
Proyecto de Ampliación de la Banqueta y Seguridad de Los Pasos de Peatones de la Calle Milpas

Streets Maintenance Project

- Repaving
- Mid-Block Sidewalk Repair
- High visibility ladder style crosswalks
- Better quality pavement markings
- Accessibility improvements

Proyecto de Mantenimiento de Calles

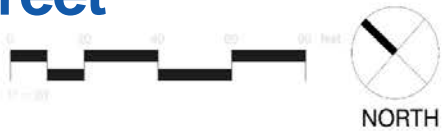
- *Repavimentación*
- *Reparación de Banquetas a Mitad de Cuadra*
- *Cruces Peatonales tipo Escalera de Alta Visibilidad*
- *Mejor Calidad de Marcas de Pavimento*
- *Mejoras de la ADA*





Canon Perdido Street to De La Guerra Street

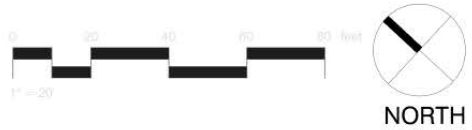
La Calle Canon Perdido a La Calle De La Guerra





Ortega Street to Cota Street

La Calle Ortega a la Calle Cota





Cota Street – View A

Cota – Vista A



BEFORE
ANTES



AFTER
DESPUES



Cota Street – View B

Cota – Vista B



BEFORE
ANTES

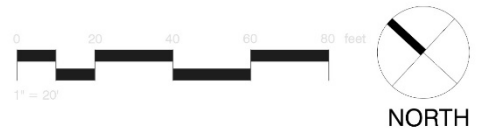


AFTER
DESPUES



Cota Street to Haley Street

La Calle Cota a La Calle Haley





Haley Street *Calle Haley*



BEFORE
ANTES

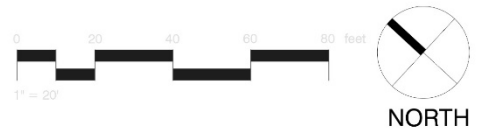


AFTER
DESPUES



Gutierrez Street to Montecito Street

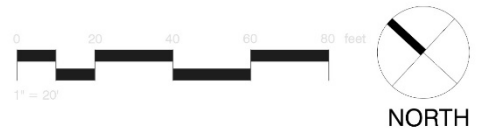
La Calle Gutiérrez a La Calle Montecito





Montecito Street to Yanonali Street

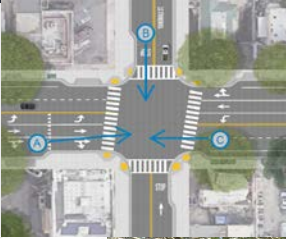
La Calle Montecito a La Calle Yanonali





Yanonali Street – View A

Yanonali – Vista A



BEFORE
ANTES

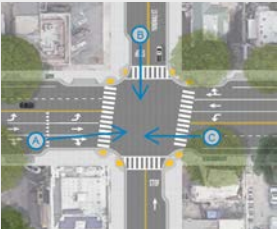


AFTER
DESPUES



Yanonali Street – View B

Yanonali – Vista B



BEFORE
ANTES

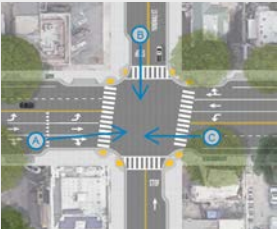


AFTER
DESPUES



Yanonali Street – View C

Yanonali – Vista C



BEFORE
ANTES

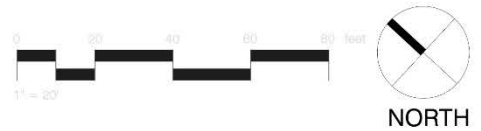


AFTER
DESPUES



Yanonali Street to Mason Street

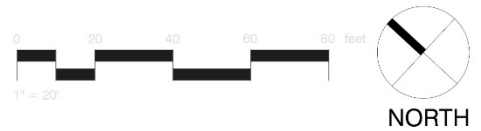
La Calle Yanonali a La Calle Mason





Mason Street to Quinientos Street

La Calle Mason a La Calle Quinientos





Mason Street – View A

Mason – Vista A



BEFORE
ANTES

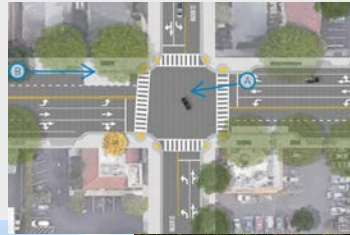


AFTER
DESPUES



Mason Street – View B

Mason – Vista B



BEFORE
ANTES

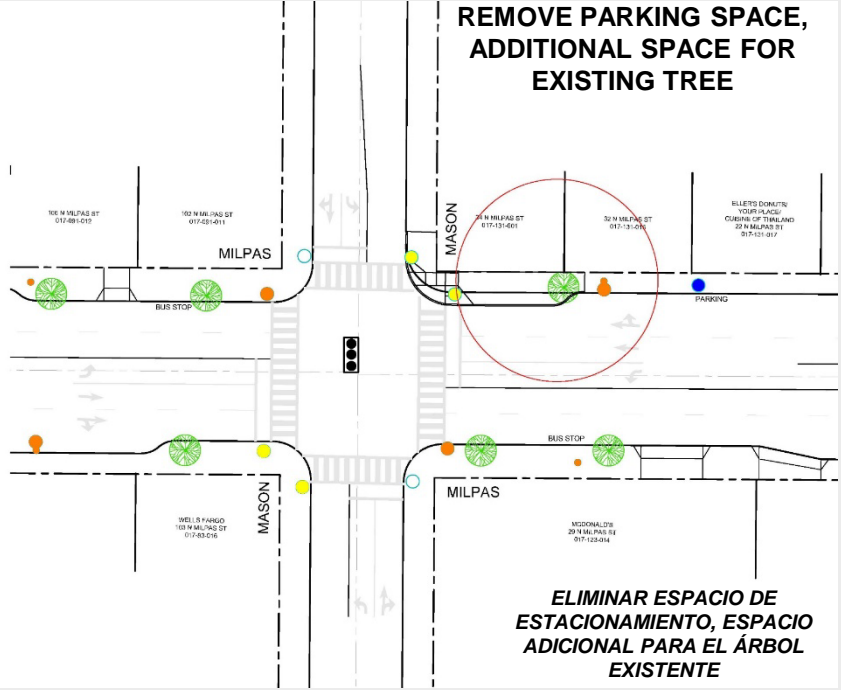
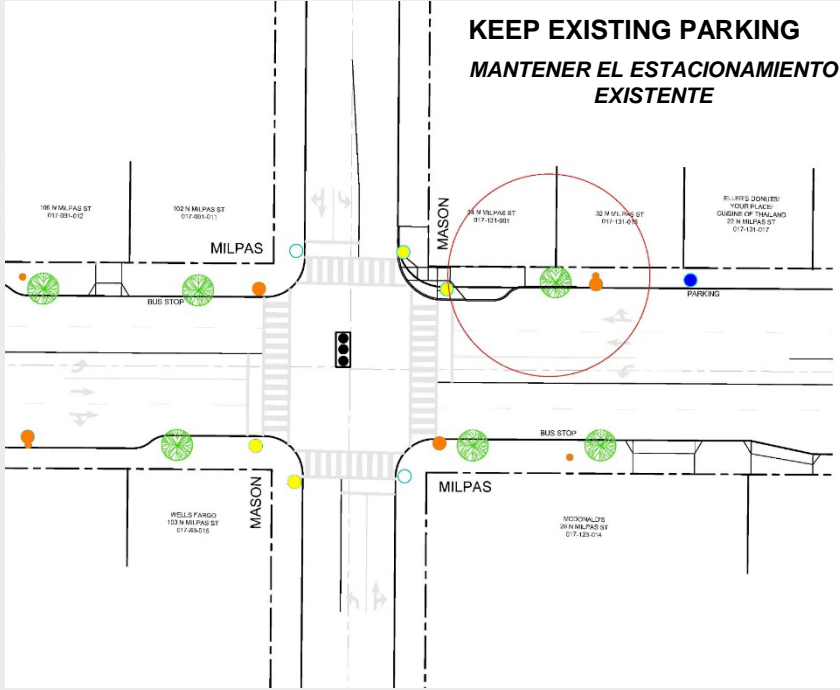


AFTER
DESPUES



Design Considerations

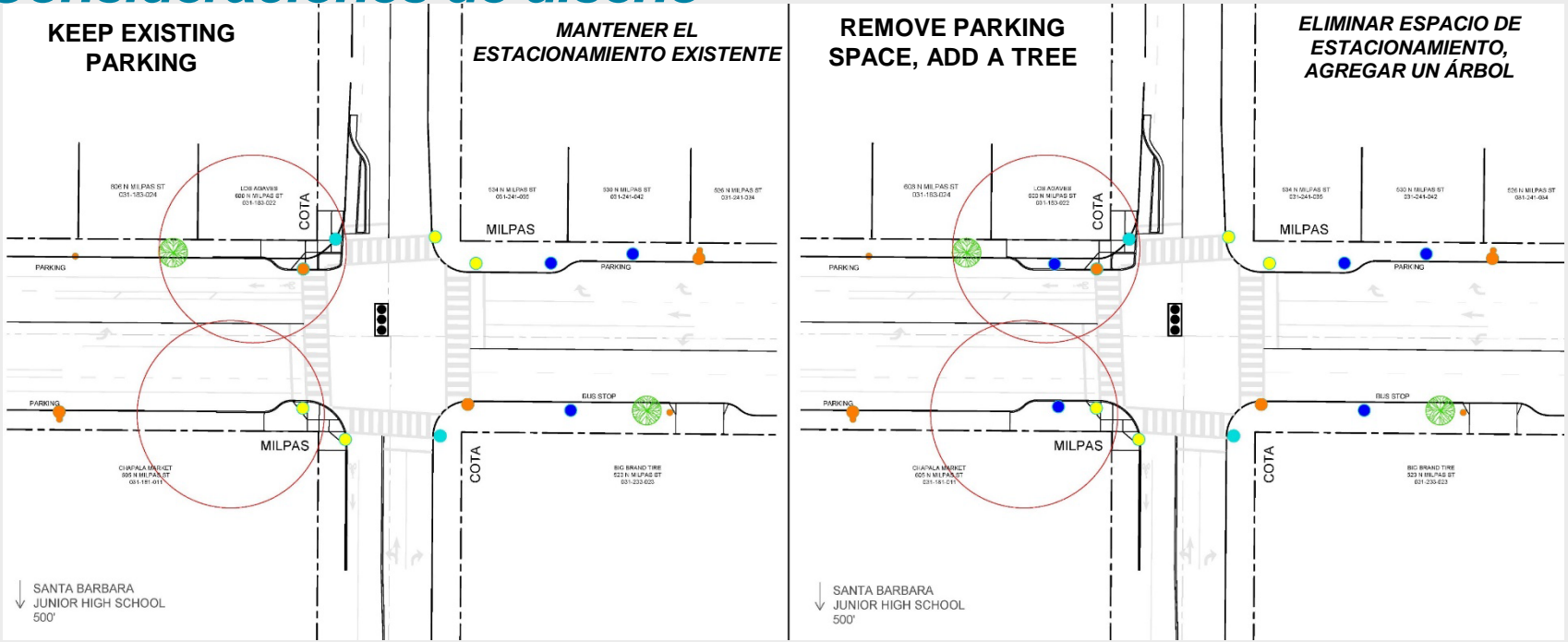
Consideraciones de Diseño





Design Considerations

Consideraciones de diseño





Street Trees

Árboles de Calle

- Street Trees
 - Process for Tree Analysis
 - Criterion for Tree Removals and Timing of Removal
 - Tree Planting Opportunities
 - Future Tree/Sidewalk Maintenance on Milpas
- *Árboles de Calle*
 - *Proceso para el Análisis de Árboles*
 - *Criterio para la Eliminación de Árboles y Tiempo de la Eliminación*
 - *Oportunidades de Sembrar Árboles*
 - *Futuro Mantenimiento de Árboles/ Banquetas en Milpas*



Process for Tree Analysis

Proceso para el Análisis de Árboles

- Technical Analysis
 - Consultant Arborist
 - *Assessment of existing trees within the project corridor*
 - Consultant Certified Access Specialist (CASp)
 - *Compliance with the American's with Disability Act (ADA)*
 - Traffic Engineer
 - *Assessment of intersection sight lines*
- *Análisis Técnico*
 - *Consultor Arboricultor*
 - *Evaluación de los árboles existentes dentro del corredor del proyecto*
 - *Consultor Especialista Certificado en Acceso (CASp)*
 - *Cumplimiento de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)*
 - *Ingeniero de Tráfico*
 - *Evaluación de las líneas de visión de las intersecciones*



Criterion for Tree Removal

Criterio para la Eliminación de Árbol

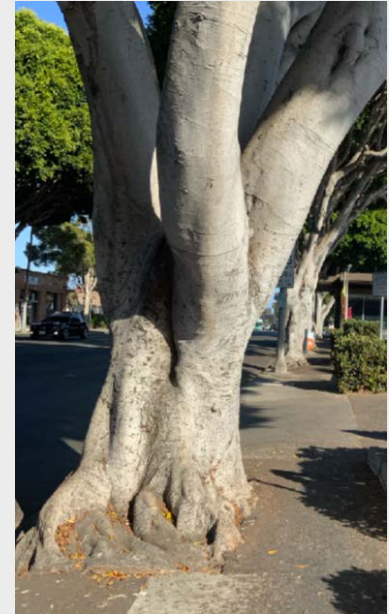
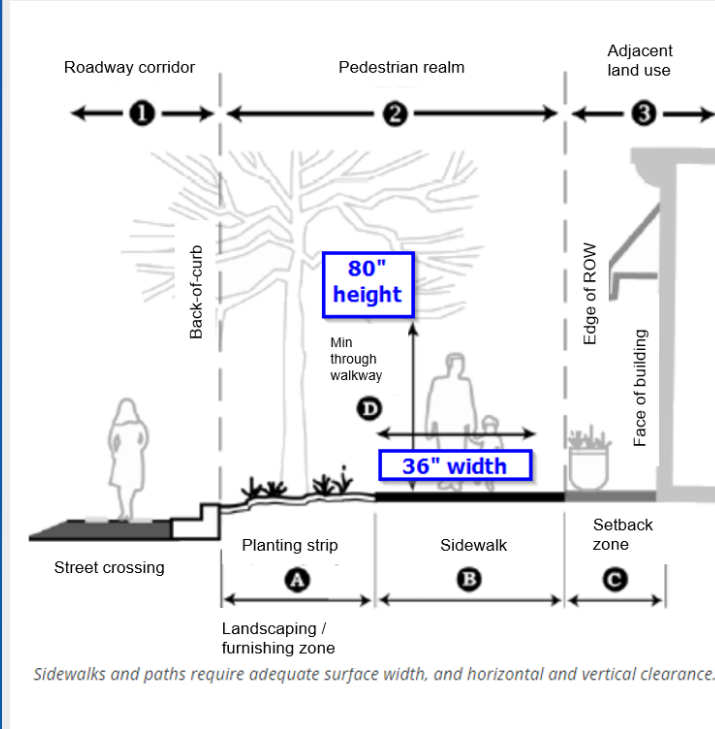
- Accessibility
 - Minimum 36" sidewalk width
 - Minimum vertical height clearance (36" width at 80" height)
- Traffic Engineering
 - Sightline Obstructions
- Within Project Intersection Improvements
- *Accesibilidad*
 - *Mínimo 36" ancho de banqueta*
 - *Espacio mínimo de altura vertical (36" de ancho a 80" de altura)*
- *Ingeniería de Tráfico*
 - *Obstrucciones de la Línea de Visión*
- *Dentro de la Mejoras de Intersección de Proyectos*



Accessibility

Accesibilidad

- 36" minimum width
- 80" minimum vertical height



29 N Milpas St

[Sidewalk Design Vehicle | Planetizen Blogs](#)

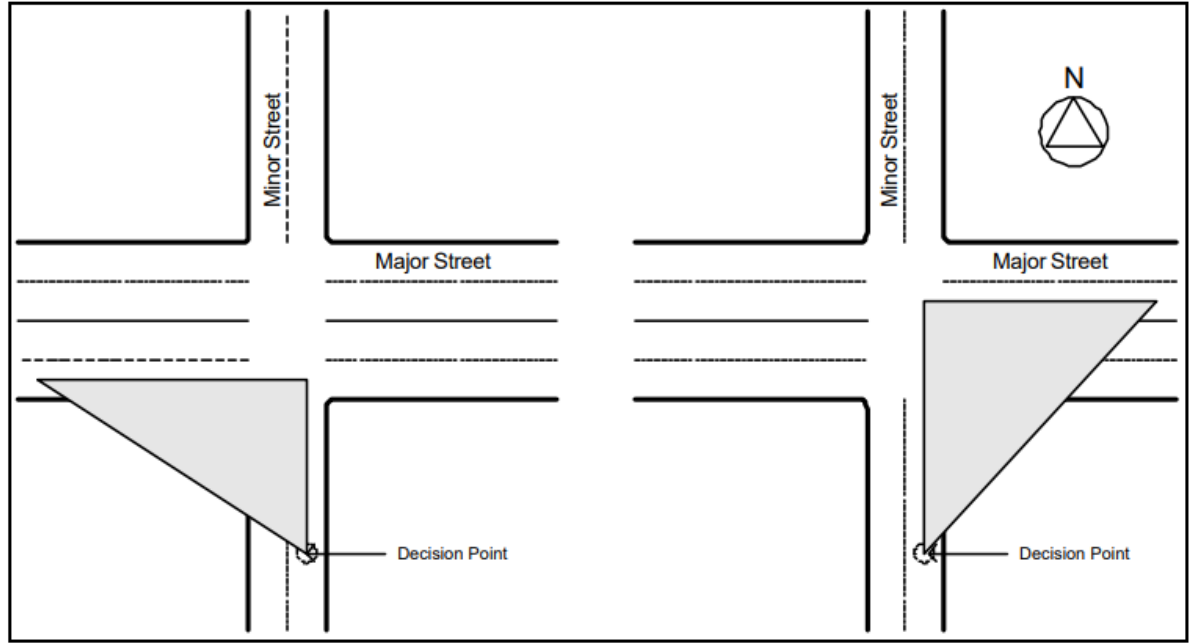


Intersection sightline approaches

Estrategias a la línea de visión en la intersección



134 N Milpas St



https://nacto.org/docs/usdg/sight_distance_study_lowa.pdf



Tree Summary / *Resumen de los Árboles*

- 95 existing trees within project corridor
 - 82 trees to remain (86%)
 - 13 trees to be removed (14%)
 - 8 trees to be removed for accessibility/safety
 - 5 trees to be removed within proposed intersection improvements
 - Tree Planting Opportunities
- *95 árboles existentes en el corredor del proyecto*
 - *82 árboles que conservar (86%)*
 - *Eliminación de 13 árboles (14%)*
 - *Eliminación de 8 árboles por motivos de accesibilidad y seguridad*
 - *Eliminación de 5 árboles en las extensiones de bordillo propuestas*
 - *Oportunidades para Sembrar Árboles*

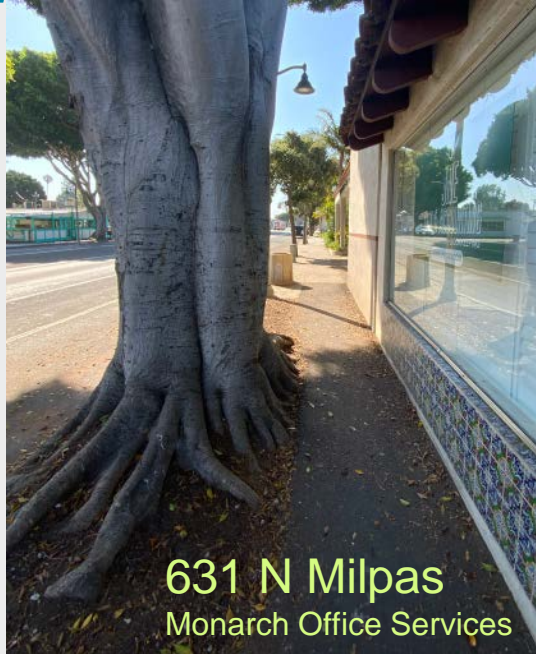


Sidewalk width obstruction

Obstrucción de la anchura de la banqueta



11 N Milpas
Residence



631 N Milpas
Monarch Office Services



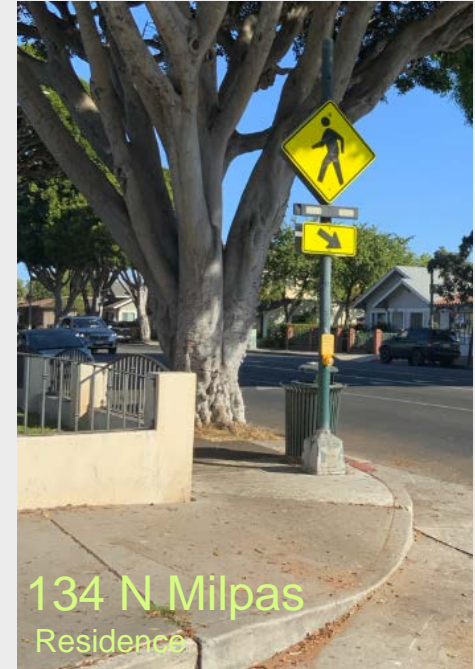
Vertical obstruction

Obstrucción vertical



Sightline obstruction

Obstrucción de la línea de visión





Tree Removals within Intersection Improvements

Eliminación de Árboles entre las Mejoras de Intersección



534 N Milpas
Quality Windows & Glass



502 N Milpas
Cyber Copy



523 N Milpas
Big Brand Tires



Tree Removals within Intersection Improvements






Eliminación de Árboles entre las Mejoras de Intersección





Proposed tree removals

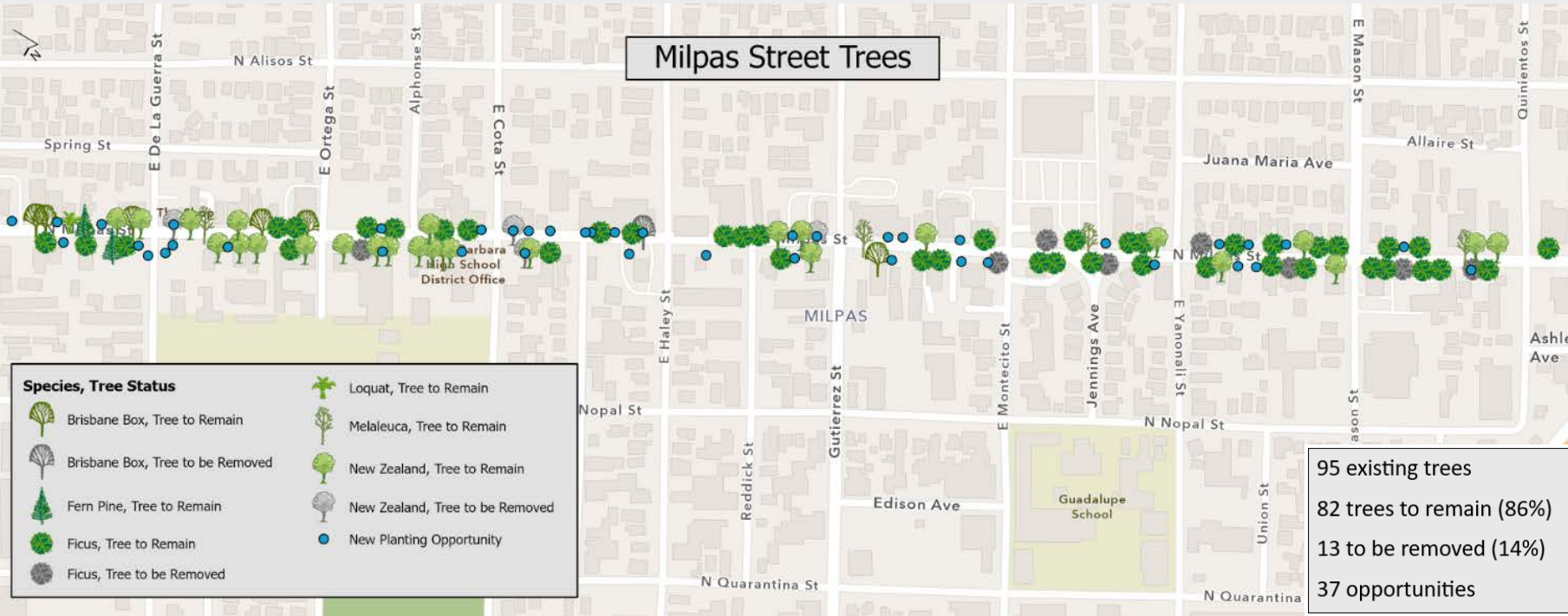
Species, Reason for Removal

-  Brisbane Box, Within intersection improvements
-  Ficus, Sidewalk width obstruction
-  Ficus, Sightline obstruction
-  Ficus, Vertical obstruction
-  New Zealand, Within intersection improvements

11 N Milpas	Residence	Sidewalk width obstruction	Ficus
29 N Milpas	McDonalds	Vertical obstruction	Ficus
111 N Milpas	Residence	Vertical obstruction	Ficus
134 N Milpas	Residence	Sightline obstruction	Ficus
217 N Milpas	Tacos Pipeye	Sightline obstruction	Ficus
236 N Milpas	C Tires	Vertical obstruction	Ficus
305 N Milpas	AutoZone	Sightline obstruction	Ficus
402 N Milpas	Former 7-Eleven	Replace tree within intersection improvements	New Zealand
502 N Milpas	Cyber Copy	Replace tree within intersection improvements	Brisbane Box
523 N Milpas	Big Brand Tire	Replace tree within intersection improvements	New Zealand
534 N Milpas	Quality Windows & Glass	Replace tree within intersection improvements	New Zealand
631 N Milpas	Monarch Office Services	Sidewalk width obstruction	Ficus
732 N Milpas	The Shop Brunch	Replace tree within intersection improvements	New Zealand



Milpas Street Trees





Future Tree/Sidewalk Maintenance on Milpas

Futuro Mantenimiento de Árboles y Banquetas en Milpas

- Continue tree maintenance
- Sidewalk maintenance
- Anticipate asphalt repairs adjacent to mature trees
- Continue to maintain minimum 36" sidewalk width and vertical height clearance
- *Continuar con el mantenimiento de los árboles*
- *Mantenimiento de banquetas*
- *Prever reparaciones de asfalto junto a árboles maduros*
- *Seguir manteniendo la anchura mínima de la acera de 36" y la altura libre vertical*



Asphalt Repairs

Reparaciones de Asfalto



424 N Milpas
Pat's Liquor



11 W Canon Perdido
Xanadu Skate Boutique



Next Steps *Próximos Pasos*

- Review of tree removals
 - Street Tree Advisory Committee (STAC)
 - Parks & Recreation Commission
 - City Council Update and Timing of Tree Removals and New Street Installations
- *Revisión de Eliminación de Árboles*
 - *Comité Asesor sobre el Arboles de Calles (STAC)*
 - *Comité de Parques y Actividades Recreativas*
 - *Actualización del Ayuntamiento y Tiempo de retirada de Árboles e Instalación de Nuevas*



How to Stay Involved

Cómo Seguir Participando

- SantaBarbaraCA.gov/MilpasSafeCrossings
- Milpas@SantaBarbaraCA.gov
- Attend public hearings and community meetings
- SantaBarbaraCA.gov/MilpasCrucesSeguros
- Milpas@SantaBarbaraCA.gov
- Asistir a audiencias públicas y reuniones comunitarias



QUESTIONS? ¿PREGUNTAS?

Milpas@SantaBarbaraCA.gov