



City of Santa Barbara, Public Works Department

UPCOMING COMMUNITY MEETINGS

***Please join us to talk about the Castillo Street Undercrossing
Bicycle and Pedestrian Facility Improvements***

MEET ONLINE:

Wednesday, March 13, 2024, 5:30 p.m. – 7:00 p.m.

This session will be held online using the **ZOOM** platform. Participants will be able to watch the presentation and submit questions and comments. No webcams or microphones necessary.

Register at: https://santabarbaraca-gov.zoom.us/webinar/register/WN_XKtvOlbbTk6a1b8xeRlueQ

MEET IN PERSON:

Saturday, March 16, 2024, 10:00 a.m. – 12:00 p.m. at the intersection of Haley and De La Vina Streets (on the sidewalk). This meeting will be held outside and will be an open house format with no formal presentation. Please come by to learn about the proposed Project, view the latest conceptual plan, and provide your feedback.

WHY THESE IMPROVEMENTS:

Castillo Street is one of the busiest streets in the City of Santa Barbara (City), and is a Vision Zero Priority Corridor, where a high number of serious injuries or fatal collisions occur in a consistent pattern. The City completed a Planning Effort in 2022, which included community engagement and the development of conceptual plans for safety improvements along the approaches of the Castillo Street Undercrossing. We heard from the community in 2022 to investigate elevating the bike lanes to sidewalk level within the undercrossing to get cyclists out of the roadway, which has been plagued with standing water due to the high-ground level water table that has penetrated through sections of the undercrossing's slab. After further coordination with Caltrans, the City is able to propose multiuse paths in the undercrossing.

Please join us to see the latest proposed improvements including multiuse paths, separated bike paths, street trees to provide sidewalk separation, new lighting facilities, sidewalk widening and repair, and changing the 400 block of Bath Street to a one-way street.

The Project's purpose is to increase the safety and usability of this critical walking and biking connection between West Downtown, coastal attractions, and Santa Barbara City College.

WHY NOW?

The City plans to submit an application to the Active Transportation Grant Program for final design and possible construction of these safety improvements in June 2024. The online and in-person meetings will cover the scope of work for the proposed safety improvements. Continued community participation is highly encouraged as strong community support is a requirement for a successful grant application and Project.

WHAT'S NEXT?

With the community's support, City staff will continue working on the grant application. In April 2024, City Council will provide direction on seeking grant funding for the Project.

CONTACT:

To learn more or ask questions about the Project, please contact
CastilloUC@SantaBarbaraCA.gov.



Ciudad de Santa Bárbara, Departamento de Obras Públicas

PRÓXIMAS REUNIONES COMUNITARIAS

Acompáñenos para hablar de las Mejoras de las Instalaciones del paso Subterráneo de la Calle Castillo para Ciclistas y Peatones

REUNIÓN EN LÍNEA:

Miércoles, 13 de marzo de 2024, de 5:30 p.m. – 7:00 p.m.

Esta sesión se realizará en línea utilizando la plataforma **ZOOM**. Los participantes podrán ver la presentación y enviar preguntas y comentarios. No se necesitan cámaras web ni micrófonos.

Regístrate en: https://santabarbaraca-gov.zoom.us/webinar/register/WN_XKtvOlbbTk6a1b8xeRlueQ

REUNIÓN EN PERSONA:

Sábado, 16 de marzo de 2024, 10:00 a.m. - 12:00 p.m. en la intersección de las calles Haley y De La Vina (en la acera). Esta reunión se llevará a cabo al aire libre y será un formato de casa abierta sin presentación formal. Por favor venga a aprender sobre el proyecto propuesto, ver el último plan conceptual, y dar su opinión.

POR QUÉ ESTAS MEJORAS:

La calle Castillo es una de las calles más transitadas de la ciudad de Santa Bárbara, y es un corredor de prioridad Vision Zero, donde un gran número de lesiones graves o colisiones mortales ocurren en un patrón consistente. La Ciudad completó un Esfuerzo de Planificación en 2022, que incluyó la participación de la comunidad y el desarrollo de planes conceptuales para mejoras de seguridad a lo largo de los enfoques del paso inferior de la calle Castillo. Escuchamos a la comunidad en 2022 para investigar la elevación de los carriles para bicicletas al nivel de la acera dentro del paso subterráneo para sacar a los ciclistas de la calle que ha estado plagada de agua estancada debido a la alta capa subterránea de agua que ha penetrado a través de secciones de la losa del paso subterráneo. Después de una coordinación más profunda con Caltrans, la ciudad es capaz de proponer caminos multiuso en el paso subterráneo.

Acompáñenos para ver las últimas mejoras propuestas, que incluyen carriles multiusos, carriles bici separados, árboles en las calles para separar las aceras, nuevas instalaciones de alumbrado, ampliación y reparación de aceras y cambio del bloque 400 de la calle Bath a una calle de solo un sentido.

El objetivo del proyecto es aumentar la seguridad y la facilidad de uso de esta conexión fundamental para peatones y ciclistas entre el centro oeste, las atracciones costeras y Santa Barbara City College.

¿POR QUÉ AHORA?

La ciudad tiene previsto presentar una solicitud al Programa de Subvenciones de Transporte Activo para el diseño final y posiblemente la construcción de estas mejoras de seguridad en junio de 2024. Las reuniones en línea y en persona cubrirán el alcance del trabajo para las mejoras de seguridad propuestas. Se recomienda la participación continuada de la comunidad, ya que un fuerte apoyo comunitario es un requisito para la solicitud de subvención y del proyecto tengan éxito.

¿QUÉ SIGUE?

Con el apoyo de la comunidad, el personal municipal seguirá trabajando en la solicitud de subvención. En abril de 2024, el Ayuntamiento dará instrucciones sobre la búsqueda de financiación para el proyecto.

CONTACTO:

Para más información o preguntas sobre el proyecto, póngase en contacto con CastilloUC@SantaBarbaraCA.gov.