



City of Santa Barbara, Public Works Department

COMMUNITY FEEDBACK REQUESTED

*Please join us to learn about the
Milpas Street Crosswalk Safety and Sidewalk Widening Project*

MEET ONLINE:

Wednesday, October 4, 2023, 5:30 p.m. – 7:00 p.m.

This session will be held online using the **ZOOM** platform. Participants will be able to watch the presentation and submit questions and comments. No webcams or microphones necessary. Spanish translation will be provided.

Register at: www.SantaBarbaraCA.gov/MilpasSafeCrossings

MEET IN PERSON:

Wednesday October 18, 2023, 5:30 p.m. – 7:00 p.m., Franklin Neighborhood Center, 1136 E. Montecito St. This meeting will have a formal presentation in Spanish and English. Please come by, learn about the project, and provide your feedback. Spanish translation will be provided.

MEETING PURPOSE:

The Project recently received grant funding and the City is in the process of hiring a consultant team to assist with project design and technical/environmental studies. These meetings are to review the Project timeline and review issues that must be resolved before the design is completed.

PROJECT BACKGROUND & PURPOSE:

Milpas ranks #2 in the City for highest number of pedestrian involved collisions. City Council designated Milpas as a Vision Zero Priority Corridor due to pattern of traffic related collisions. The City held workshops in the Eastside to receive community and stakeholder feedback on the walking experience on Milpas. While Milpas accommodates vehicle access and circulation well, the street requires pedestrian enhancements to address the narrow sidewalks, crowded street corners, and a history of pedestrian collisions at intersections.



PROJECT SCOPE:

The Project includes the following safety enhancements: new curb extensions, high visibility crosswalks, additional lighting, accessibility improvements, widened sidewalks at street corners and transit stops, leading pedestrian intervals at signalized intersections, mast arm mounted Rectangular Rapid Flashing Beacons, and a median refuge island at one non-signalized intersection. Three-foot-wide buffers will be added to the existing bike lanes between Cota and Canon Perdido Streets to improve cyclist safety, and additional bicycle parking on Milpas Street will improve cyclist access.

Construction is anticipated in 2027 in coordination with a City maintenance project, which includes pavement grind and overlay, and significant sidewalk and accessibility repairs due to tree uplifts along Milpas from Hutash to Anapamu Streets. All sidewalk maintenance work is focused between the intersection enhancements of this Project.

CONTACT:

To learn more or ask questions about the project, please contact milpas@santabarbaraca.gov or visit SantaBarbaraCA.gov/MilpasSafeCrossings.



Ciudad de Santa Bárbara, Departamento de Obras Públicas

SE SOLICITA LA OPINIÓN DE LA COMUNIDAD

Únase a nosotros para aprender acerca del Proyecto de Ampliación de Aceras y Seguridad de Cruces Peatonales de la Calle Milpas

REUNIÓN EN LÍNEA:

Miércoles, 4 de octubre de 2023, 5:30 p.m. – 7:00 p.m.

Esta sesión se realizará en línea utilizando la plataforma **ZOOM**. Los participantes podrán ver la presentación y enviar preguntas y comentarios. No se necesitan cámaras web ni micrófonos. La sesión será traducida en español.

Regístrese en: www.SantaBarbaraCA.gov/MilpasSafeCrossings

REUNIÓN EN PERSONA:

Miércoles, 18 de octubre de 2023, 5:30 p.m. – 7:00 p.m. Franklin Neighborhood Center, 1136 E. Montecito St. Esta reunión tendrá una presentación formal en español e inglés. Visítenos, conozca el proyecto y envíenos sus comentarios.

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN:

El Proyecto recibió recientemente una subvención y la Ciudad está en el proceso de contratar un equipo de consultores para ayudar con el diseño del proyecto y los estudios técnicos/ambientales. Estas reuniones son para revisar el cronograma del Proyecto y revisar los problemas que deben resolverse antes de completar el diseño.

ANTECEDENTES Y PROPÓSITOS DEL PROYECTO:

Milpas ocupa el puesto número 2 en la ciudad por el mayor número de colisiones con peatones involucrados. El Ayuntamiento designó a Milpas como un Corredor de Prioridad Visión Cero debido al patrón de colisiones relacionadas con el tráfico. La Ciudad llevó a cabo talleres en el Eastside para recibir comentarios de la comunidad y las partes interesadas sobre la experiencia de caminar en Milpas. Mientras Milpas se adapta bien al acceso y la circulación de vehículos, la calle requiere mejoras para los peatones para abordar las aceras estrechas, las esquinas concurridas y el historial de colisiones de peatones en las intersecciones.



ALCANCE DEL PROYECTO:

El Proyecto incluye las siguientes mejoras de seguridad: nuevas extensiones de aceras, cruces peatonales de alta visibilidad, iluminación adicional, mejoras de accesibilidad, aceras ampliadas en las esquinas y paradas de tránsito, intervalos principales para peatones en intersecciones señalizadas, balizas intermitentes rápidas rectangulares y una isla refugiada en el medio de una intersección no señalizada. Se agregarán zonas de separación de tres pies de ancho a los carriles para bicicletas existentes entre las calles Cota y Canon Perdido para mejorar la seguridad de los ciclistas, y estacionamiento adicional para bicicletas en la calle Milpas mejorará el acceso de los ciclistas.

Se anticipa la construcción para 2027 en coordinación con un proyecto de mantenimiento de la ciudad, que incluye pulido y superposición del pavimento, y reparaciones importantes de aceras y accesibilidad debido a la elevación de árboles a lo largo de Milpas desde las calles Hutash hasta Anapamu. Todo el trabajo de mantenimiento de aceras se concentra entre las mejoras de las intersecciones de este Proyecto.

CONTACTO: Para más información sobre el proyecto, envíe un correo electrónico a milpas@santabarbaraca.gov o visite el sitio web del proyecto en SantaBarbaraCA.gov/MilpasSafeCrossings.